

PRESSEMITTEILUNG 60

Passau, den 20.05.2021

Bundesstraße 11, Ausbau Grafling-Gotteszell: Ab Dienstag beginnt die Vollsperrung

Die Vorarbeiten sind beendet, die ersten Asphaltierungsarbeiten auf den Gemeindeverbindungsstraßen abgeschlossen. Das wechselhafte Wetter der vergangenen Wochen hat den Arbeitern auf der B 11-Baustelle zwischen Grafling und Gotteszell das Leben nicht gerade leicht gemacht. Dennoch geht es am Dienstag, 25.05.2021, wie geplant mit den abschließenden Arbeiten zum Ausbau der Bundesstraße los. Ab dann ist eine Vollsperrung der Strecke bis zum Ende der Sommerferien erforderlich. Die großräumigen Umleitungsstrecken sind ausgeschildert.

Auf einer Länge von 2,6 Kilometern wird die B 11 zwischen Grafling und Gotteszell ausgebaut. Der Ausbau beginnt auf Höhe des Kettenanlegeplatzes nördlich von Datting und endet kurz vor der Kreuzung bei Gotteszell. Dabei wird die Fahrbahn der B 11 von derzeit 7,0 m auf 8,5 m verbreitert; am Anstieg zum Hochbühl aus Richtung Deggendorf erhält die B 11 auf einer Länge von ca. 1 km eine dritte Spur. Im Zuge der Arbeiten wird der Asphaltoberbau der alten B 11 zum Teil abgefräst und neu aufgebaut. Die Gesamtstärke des neuen Oberbaus beträgt 90 cm (26 cm Asphalt + 64 cm Frostschutz).

Im engen Graflinger Tal, in dem die B 11, die Bahnlinie und der Kollbach parallel laufen, ist eine Vollsperrung während des Ausbaus unumgänglich. Nur so können die Sicherheit der Arbeiter und Verkehrsteilnehmer sowie eine zügige und qualitativ hochwertige Arbeit gewährleistet werden.

Während der Sperrung der Bundesstraße 11 ab dem 25.05.2021 zwischen der Einmündung der Gemeindeverbindungsstraße Datting nördlich von Grafling und der Kreuzung Gotteszell sind gut ausgeschilderte Umfahrungen eingerichtet. Umgeleitet wird großräumig ab Viechtach über die Staatsstraße 2139 zur Autobahn A 3, Anschlussstelle Bogen, sowie ab Deggendorf über die Rusel zur Bundesstraße 85 nach Regen.

Eine weitere Möglichkeit, die Sperre der Bundesstraße 11 zwischen Grafling und Gotteszell zu umfahren, ist die Fahrt mit der Waldbahn. Ab Plattling, Pankofen oder Deggendorf können Reisende entspannt mit der Waldbahn über Grafling-Arztling in den Bayerischen Wald (mit den Endstationen Viechtach, Zwiesel/Bayerisch Eisenstein, Bodenmais oder Grafenau) anreisen. Dank dieser weiteren Umleitungsalternative werden die eingerichteten

Umfahrungen entlastet. Zudem gibt es für Waldbahnnutzer viele Preise zu gewinnen: Während der B 11-Sperrung wird jeder Waldbahn-Fahrschein zum persönlichen Gewinnspiel-Los.

Bitte beachten Sie, dass aufgrund von Gleisarbeiten von 25.05.2021 ab 21 Uhr bis 08.06.2021 4 Uhr alle Züge zwischen Deggendorf und Gotteszell entfallen. Schienenersatzverkehr wird eingerichtet.

Die Einschränkungen, die sich aus der Vollsperrung für die Verkehrsteilnehmer sowie für die von der Infrastruktur abhängige Wirtschaft ergeben, sind leider unvermeidbar. Das Staatliche Bauamt Passau bedankt sich für das Verständnis.

Anlagen (Fotos: Staatliches Bauamt Passau / Süß; auf Wunsch können die Fotos auch in höherer Auflösung zugesandt werden):

B11-Baustrecke: Die Baustrecke aus der Luft: Im engen Graflinger Tal, in dem die B 11, die Bahnlinie und der Kollbach parallel verlaufen, ist eine Vollsperrung während des Ausbaus unumgänglich.

B11-Arbeiten: Damit die B 11 verbreitert werden kann, muss der Kollbach umverlegt werden. Die vorbereitenden Erdbauarbeiten werden derzeit ausgeführt.

Umleitungsplan

Weitere Informationen zum Ausbau der B 11 sowie zu den Umleitungsstrecken gibt es immer aktuell auf unserer Homepage www.b11-fuer-uns.de oder unter facebook.com/b11fueruns

Nur zur Information für die Presse:

Bei Rückfragen wird gebeten, sich an die Pressestelle des Staatlichen Bauamtes Passau, Tel. 0851 / 5017 - 1020, oder per E-Mail an pressestelle@stbapa.bayern.de zu wenden.

gez.

*Sabine Süß
Pressesprecherin
Staatliches Bauamt Passau*

Pressestelle Staatliches Bauamt Passau
Telefon: +49 (851) 5017 - 1020

Hausanschrift:

Staatliches Bauamt Passau
Am Schanzl 2
94032 Passau

E-Mail: pressestelle@stbapa.bayern.de



