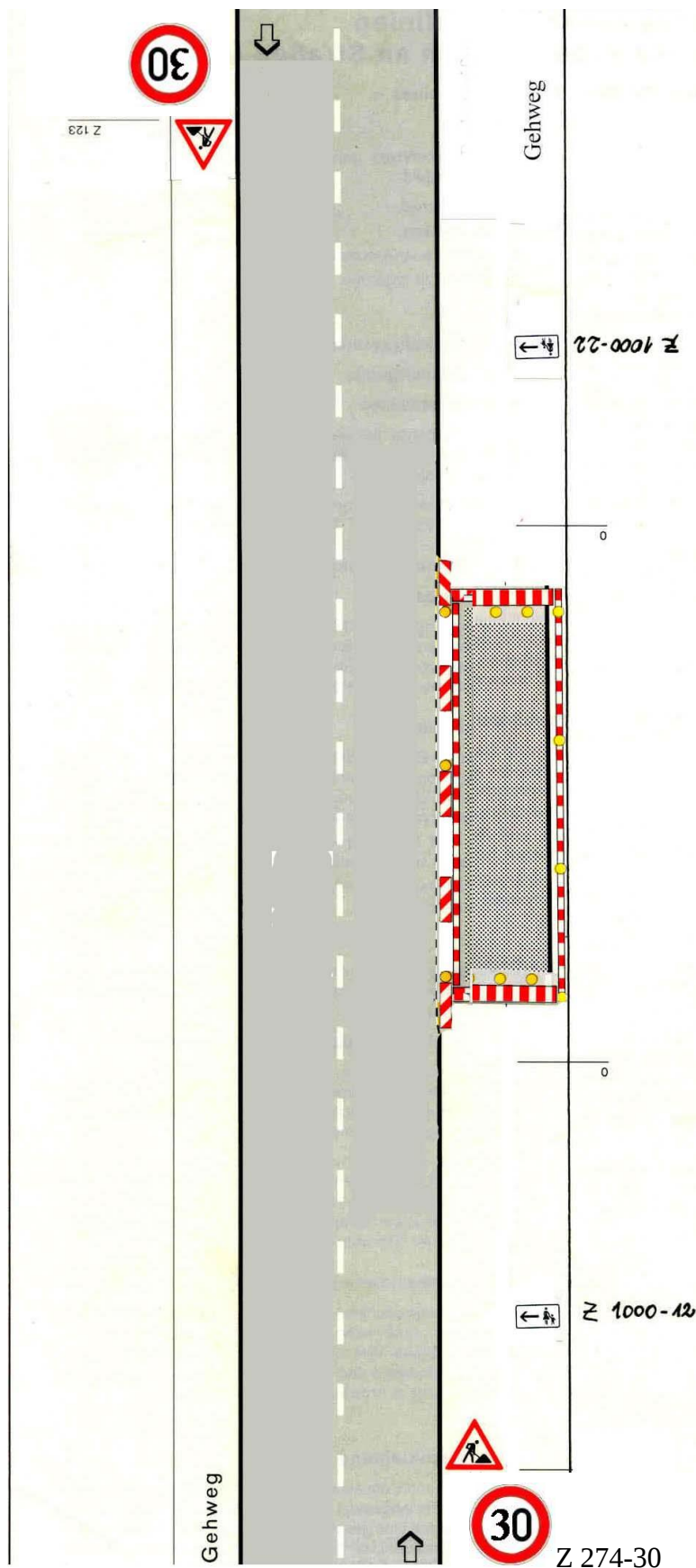




Regelplan B I/3 a

2-streifige Fahrbahn mit
geringer Einengung
Analog bei Richtungsfahrbahn
Gehwegsperrung

Bei Arbeitsstellen von kürzerer Dauer: *)
☐ ohne Warnleuchten

Ende der Arbeitsstelle: *)

- ☐ Spitzwinklige Querabspernung (Abb.)
 - Leitbaken: rechts-weisend, Z 605-20
 - Längsabstand: 1 – 2 m
 - Querabstand: 0,6 – 1 m
 - Warnleuchten: WI 1 – gelb, über jeder Leitbake

Alternativ

- ☐ Rechtwinklige Querabspernung
 - Absperrschranke: H = 250 mm
 - Warnleuchten: WI 1 – gelb, Anzahl der WI nach Breite d. Absperrung, Seitenabstand max. 1 m

Längsabspernung (Fahrbahn): *)

- Leitbaken: links-/rechts-weisend, Z 605-40
- Längsabstand: max. 10 m
- Warnleuchten: WI 2 – gelb, über jeder 2. Leitbake
- ☐ zusätzlich Absperrschranken: H = 100 mm
- ☐ Fahrstreifenbegrenzung (Z 295) durch gelbe Markierung oder bauliche Leitelemente

Anfang der Arbeitsstelle: *)

- ☐ Spitzwinklige Querabspernung (Abb.)
 - Leitbaken: links-weisend, Z 605-10
 - Längsabstand: 1 – 2 m
 - Querabstand: 0,6 – 1 m
 - Warnleuchten: WI 1 – gelb, über jeder Leitbake

Alternativ

- ☐ Rechtwinklige Querabspernung
 - Absperrschranke: H = 250 mm
 - Warnleuchten: WI 1 – gelb, Anzahl der WI nach Breite d. Absperrung, Seitenabstand max. 1 m

Längsabspernung zum Gehweg: *)

- Absperrschranke: H = 100 mm ☐ Tastleisten
- Warnleuchten: WI 2 oder WI 8 – gelb
- Längsabstand: max. 10 m

Aufstellhöhe der Verkehrszeichen (Unterkante):

- Auf Radwegen mind. 2,2 m
- Auf Gehwegen mind. 2,0 m
- Auf Seitenstreifen mind. 1,5 m

1) Mindestbreiten: *)

- ☐ Gehweg (Abb.) 1,0 m
- ☐ Radweg (ohne Gegenverkehr) 0,8 m
- ☐ Gemeinsamer Fuß- und Radweg 1,6 m

2) Aufstellentfernung der Verkehrszeichen: *)

- ☐ bei geringer Verkehrsstärke
 - Z 123 bei 30 – 50 m
- ☐ auf Richtungsfahrbahnen
 - Z 123 bei 70 – 100 m

Genehmigungsvermerk: